



HOPA TSO SEKTÖR RAPORLARI 2021

NAKLİYE SEKTÖRÜ:

REKABET ETME GÜCÜNÜN AZALMASI

Giriş:

İçinden geçtiğimiz zorlu ekonomik koşullara paralel olarak uluslararası nakliyecilik faaliyeti yürüten firmalarımız ciddi bir daralma içerisinde ve hatta iflasın eşiğindedirler. Sektörün sorunlarına ışık tutmak ve çözüm yolları geliştirmek üzere C2 yetki belgeli sektör temsilcilerinin katılımıyla gerçekleştirilen çalışmada; rekabet edebilirliğin yitirilmesi, diğer ülkelerde yaşanan sorunlar ve yurtdışında ödenen yüksek bedeller sektörün karşı karşıya kaldığı en önemli sorunlar olarak ortaya çıkmaktadır.

Ülkemiz gelen yabancı araçlar:

Yabancı araçlar ülkemiz sınırları içinde ödemesi gereken köprü geçişi ücreti, otoyol ücreti, trafik para cezaları, tonaj ve benzeri cezaları ödemediği yüklerle rahatça yurtdışına çıkmaktadırlar. Oysaki Türk araçları Kafkas Cumhuriyetlerinin tamamında ceza veya ödemesi gereken bir vergiyi ödemediği Türkiye'ye dönüş yapamamaktadır.

Yabancı ülke araçları ülkemize serbestçe boş giriş yapmakta, ülkemiz içinde fabrika ve depoları dolaşarak yük aramakta ve nakliyecimizi bu hususta iş bulamaz hale getirmektedir. Oysaki Türk araçları yurtdışına boş çıkarken izin almakta ve aldığı izindeki adres ve güzergâhın dışına çıkamamaktadır.

Azerbaycan'ın Türk nakliyecisinden aldığı ücretler ve Azerbaycan'a giriş gümrüğü:

Kırmızı Köprü 'de normal taşıma yapan Türk araçları 140 USD ayakbastı ücreti ve ilave olarak sigorta bedeli, yanıcı madde taşıyan araçlar ise olarak 320 USD ayakbastı ücreti ödemektedirler. Ancak, bölgedeki diğer ülkelerin araçları bu rakamları ödemeyerek daha düşük bedellerle Azerbaycan'a taşıma gerçekleştirebilmektedirler. Bu durum nakliyecilerimizin haksız bir şekilde diğer ülke nakliyecileri karşısında rekabet anlamında ezilmesine neden olmaktadır.

Gürcistan üzerinden transit olarak Azerbaycan'a gitmekte olan Türk Tırlarına, tekstil ağırlıklı tüm yüklerde, başka ülke araçlarına uygulanmayan yöntemle kontrol maksatlı Azerbaycan



HOPA TSO SEKTÖR RAPORLARI 2021

gümrüklerinden yaklaşık 130 km gerideki Tiflis'te bulunan Gez Gümrüğüne geri çevrilmektedir. Bu duruma maruz kalan Türk araçları günlerce malın boşaltılması bekleminin yanı sıra ürünlerin boşaltma ve tekrar yükleme esnasında zarar görmesine engel olamamaktadır.

Geçiş Belgeleri:

Geçiş belgelerinin az miktarlarda olması nedeniyle (özellikle Kazakistan transit ve Rusya Federasyonu Transit) sürekli sorun yaşanmakta ve nakliyecimiz tarafından yük alırken bilinemediği için uzun süre belge beklemelere yol açarak mağduriyet yaratmaktadır.

Cözüm Önerileri:

1. Yabancı plakalı araçların trafik, tonaj ve diğer cezalar ile vergilerini ödemedi Türkiye'den çıkış yapması engellenmelidir. Bunun sağlanabilmesi için yabancı araçlara uygulanan cezaların gümrük idaresinin sistemine düşmesini sağlayacak bir yazılımın geliştirilmesi şarttır.
2. Yabancı plakalı araçların boş bir şekilde ülkemize girişleri Türk araçlarına diğer ülkelerde uygulandığı üzere izne bağlı olmalı veya ilgili ülkelerle karşılıklı olarak tamamen yasaklanmalıdır.
3. Azeri yetkililerle görüşülerek nakliyecilerimizin diğer ülke nakliyecileriyle eşit koşullara sahip olması sağlanmalıdır.
4. Gürcistan'ın kendi ülkesinden transit geçen Türk araçlarına uyguladığı haksız ve uluslararası hukuk kuralları dışında kalan uygulamalarına son vermesi için kalıcı çözümler bulunmalı, Gürcü yetkililerle masaya oturulmalıdır.
5. Diğer ülkelerle yapılan geçiş belgesi görüşmelerinde bir önceki yılın kapasitesi tespit edilerek artan oranlara göre talepte bulunulmalıdır.

Özetle, nakliye sektörümüzün diğer ülkelerle rekabet edebilir hale getirilmesi, eşit koşullarda çalışması sağlanması sektörün ayakta durabilmesi ve yarattığı istihdamı koruyabilmesi noktasında son derece önem arz etmektedir.